

Szanowni Państwo

Stanowisko Suwalskiej Szkoły Lotniczej w sprawie uzasadnienia projektu uchwały dotyczącej utworzenia samodzielnej jednostki budżetowej zarządzającej lotniskiem w Suwałkach

Od lat stowarzyszenie Suwalska Szkoła Lotnicza (SSL) organizacja pożytku publicznego działająca pod nazwą „Aeroklub Suwalski” była **głównym organizatorem pokazów „Odlotowe Suwałki”** w tym tworzyła program oraz w całości zabezpieczała i koordynowała część lotniczą imprezy budującej rozpoznawalność Miasta.

W uzasadnieniu projektu uchwały wskazano, ---„*że powierzenie obowiązków związanych z utrzymaniem i zarządzaniem lotniskiem podmiotom będącym jednocześnie jego głównymi użytkownikami tworzy strukturalny konflikt interesów, utrudniający Miastu sprawowanie pełnej kontroli nad majątkiem*” ---- . W naszej ocenie tak sformułowany argument jest zbyt daleko idący, a przedstawione uzasadnienie nie zawiera konkretnych przykładów działań Suwalskiej Szkoły Lotniczej, które potwierdzałyby występowanie takiego konfliktu. Dotychczasowa współpraca SSL z Miastem Suwałki obejmowała nie tylko szereg przedsięwzięć służących promocji miasta, rozwojowi lotnictwa oraz zwiększaniu atrakcyjności regionu, ale też polegała na partycypowaniu w kosztach utrzymania operacyjnego Lotniska Suwałki. Przykładem takiego komplementarnego działania jest zapewnienie służby informacji powietrznej, obecnie Suwalska Szkoła Lotnicza zgodnie z wymogami sprawuje nadzór operacyjny i odpowiedzialność nad całym Lotniskiem poprzez własnych pracowników i wolontariuszy.

W przeszłości ze wspólniej naszej i Pana Prezydenta inicjatywy dwukrotnie organizowaliśmy zawody lotnicze – Mistrzostwa Polski. Uczestniczyliśmy również w przygotowaniu koncepcji zagospodarowania terenu lotniska, terenów inwestycyjnych, zapewniając ekspertów z lotniczego środowiska co ułatwiało pracę urzędników i nie obciążało budżetu miasta.

Przytoczone działania świadczą o tym, że współpraca Miasta z SSL wykraczała daleko poza relację pomiędzy zarządcą a użytkownikiem infrastruktury. Obejmowała również wspólne przedsięwzięcia promocyjne, sportowe i rozwojowe, realizowane z myślą o interesie miasta i lokalnej społeczności.

Rozumiemy i popieramy chęć pozyskania środków zewnętrznych na rozbudowę infrastruktury i pozyskanie inwestorów, niemniej jednak proponujemy zabezpieczenie przyszłości naszej organizacji w nowotworzonych strukturach jednostki budżetowej, ponieważ to my dysponujemy licznymi specjalistami branży lotniczej, gotowych do kontynuowania współpracy.

Jak zostało zaznaczone w uzasadnieniu Suwalska Szkoła Lotnicza współtworzyła infrastrukturę Lotniska Suwałki, wspierając w ramach wolontariatu oraz nakładami finansowymi, w tym poza nakładami wymienionymi w uzasadnieniu należy wspomnieć milczącą zgodę SSL na **oddanie budynku administracyjnego i dwóch starych hangarów na stan Miasta Suwałki**, które to nakłady stanowiły majątek Aeroklubu Suwalskiego przekazany Suwalskiej Szkole Lotniczej aktem notarialnym.

W tym kontekście niezrozumiałe jest dla nas przedstawienie dotychczasowego modelu współpracy przede wszystkim przez pryzmat konfliktu interesów, bez wskazania konkretnych sytuacji, w których interes SSL miałby pozostawać w sprzeczności z interesem Miasta Suwałki, prowadzić do niewłaściwego gospodarowania majątkiem komunalnym lub ograniczać możliwość sprawowania nadzoru przez Miasto.

Podkreślamy, że samo korzystanie z infrastruktury lotniska przez podmiot uczestniczący w wykonywaniu określonych czynności związanych z jego utrzymaniem nie przesądza o występowaniu rzeczywistego konfliktu interesów. Taka ocena powinna opierać się na konkretnych okolicznościach, analizie obowiązujących umów, podziale kompetencji oraz udokumentowanych przypadkach ewentualnych nieprawidłowości.

W sposób szczególny chcielibyśmy zabezpieczyć dalsze funkcjonowanie naszej organizacji i w sposób formalny zapewnić współpracę z nowotworzoną jednostką budżetową. Suwalska Szkoła Lotnicza rozumie, że Miasto analizuje rozwiązania zapewniające skuteczne zarządzanie lotniskiem, bezpieczeństwo operacji lotniczych oraz właściwą ochronę majątku publicznego. Nie kwestionujemy samej potrzeby prowadzenia dyskusji o przyszłym modelu organizacyjnym lotniska. Uważamy jednak, że w proponowany statut jednostki budżetowej powinien zawierać konkretny zapis określający formę relacji naszego stowarzyszenia z tą jednostką.

Wnioskujemy o:

- Uwzględnienie w dalszych pracach nad projektem uchwały, dotychczasowego wkładu SSL w tym w organizację wydarzeń lotniczych, promocję Suwałk i przygotowanie koncepcji rozwoju terenów lotniskowych, umieszczając zapis w statucie nowej jednostki budżetowej o utrzymaniu statusu Użytkownika Lotniska Suwałki oraz zapewnienie o możliwości dalszego wykorzystania infrastruktury Lotniska Suwałki w celu realizacji zadań statutowych naszej organizacji do momentu realizacji własnej inwestycji (budowa hangaru z pomieszczeniami administracji w ramach umowy dzierżawy gruntu z dnia 31.08.2026)

495 000,00 zł to roczne oszczędności Miasta Suwałki dzięki współpracy z Suwalską Szkołą Lotniczą. Reasumując, działalność naszego stowarzyszenia przynosi realny zysk finansowy dla Miasta Suwałki, czego **dowód został przytoczony w uzasadnieniu do projektu uchwały czyli 1mln zł versus 505tyś zł w 2025roku.** Chcemy zauważyć również, że Miasto Suwałki obecnie realizuje inwestycję pt. „Budowa magazynu ochrony ludności i obrony cywilnej” ze środków Program Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej (OLiOC) , co jest kolejnym dowodem na dobre funkcjonowanie w obrębie obowiązujących umów. Wierzymy, że dotychczasowe doświadczenia owocnej współpracy powinny stanowić punkt wyjścia do merytorycznej rozmowy o przyszłości tego obiektu.

Suwalska Szkoła Lotnicza
ul. Wojczyńskiego 1
16-400 SUWAŁKI
NIP 844 231 93 52, REGON 200315252

P R E Z E S
Suwalska Szkoła Lotnicza

Robert Szadkowski



WICEPREZES
Suwalska Szkoła Lotnicza

Paweł Krzyżkowski

